



Początek Opracowania
ul. Nowy Świat km 0+000.00

SLK km = 0+076.94
Wsp.N = 4358.0033
Wsp.E = 2510.5861
R = 200.0
L = 9.08
Δ = 2.60
Styczna = 4.5

Początek Projektowanego odcinka drogi
ul. Nowy Świat km 0+006.00

zjazd ind.
zjazd publ.

SLK km = 0+184.95
Wsp.N = 4358.9980
Wsp.E = 2618.5908
R = 200.0
L = 14.31
Δ = 4.10
Styczna = 7.2

SLK km = 0+269.82
Wsp.N = 4353.7117
Wsp.E = 2703.3038
R = 200.0
L = 20.05
Δ = 5.74
Styczna = 10.0

SLK km = 0+408.59
Wsp.N = 4363.0358
Wsp.E = 2841.7060
R = 500.0
L = 60.03
Δ = 6.88
Styczna = 30.1

zjazd ind.

SLK km = 0+503.50
Wsp.N = 4361.5397
Wsp.E = 2936.6777
R = 230.0
L = 45.91
Δ = 11.44
Styczna = 23.0

zjazd ind.

SLK km = 0+582.07
Wsp.N = 4375.9306
Wsp.E = 3014.0750
R = 100.0
L = 8.17
Δ = 4.68
Styczna = 4.1

zjazd ind.

SLK km = 0+642.80
Wsp.N = 4381.9910
Wsp.E = 3073.2055
R = 30.0
L = 0.20
Δ = 0.38
Styczna = 0.1

zjazd ind.

zjazd publicz.

SLK km = 0+011.55
Wsp.N = 4360.3750
Wsp.E = 2445.1086
R = 30.0
L = 11.15
Δ = 21.29
Styczna = 5.6

Proj. przepust Rura PVC 800 mmm
i=-1.20% L=10.00m

Bariera ochronna SP-04
długości 2x8.0m

SLK km = 0+347.25
Wsp.N = 4356.6479
Wsp.E = 2780.6912
R = 300.0
L = 19.92
Δ = 3.80
Styczna = 10.0

zjazd ind.

zjazd ind.

Proj. przepust Rura PVC 800 mmm
i=0.90% L=10.00m

zjazd ind.

zjazd ind.

zjazd ind.

Bariera ochronna SP-04
długości 2x8.0m

zjazd ind.

PKP km0+622.70
KKP/PLK km 0+642.70
A=24.495
L=20.00
Q=160.9014
T=13.41

PKP km0+642.90
KKP/PLK km 0+657.90
A=21.213
L=15.00
Q=165.6761
T=10.03

INWESTYCJA			
Remont/modernizacja drogi gminnej ul. Nowy Świat w m. Żurawce - Gmina Lubicz Królewska o dł. 0,896 km			
INWESTOR			
Gmina Lubicz Królewska 22-680 Lubicz Kr. ul. Kolejowa 1			
JEDYNICA PROJEKTOWA			
Usługi Projektowania i Nadzoru Robót Drogowych 22-600 Tomaszów Lub. ul. Szarych Szeregów 8			
FUNDUSZ			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
PROJEKTANT		DATA	PODATKI
inż. Wojciech Miszczyszyn			
ASYSTENT			
inż. Łukasz Miszczyszyn			
ASYSTENT			
Bogdan Wołski			
STADIUM OPACOWANIA		BRANŻA	
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU		RYS. NR	2a
Plan zagospodarowania terenu - Mapa sytuacyjna		SKALA	1:500
NIEPOŚREDNIA DATA		Tomaszów Lubelski, kwiecień 2019	