

A K T U A L I Z A C J A

P R O J E K T U

BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT : - Przebudowa drogi gminnej Nr.111 964 L

ulica: **NOWY ŚWIAT** w **ŻURAWCACH**

od Km 0+006 do km 0+896 o długość 0,890 km

Działki Nr : nr. 468 obręb **Żurawce**

INWESTOR : **Gmina Lubycza Królewska**

22-680 Lubycza Królewska ; ul. Kolejowa 1 .

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	drogowa	Projektant	inż. Wojciech Miszczyszyn ANB-513/1/30/84	04.2019	
2	drogowa	Asystent	inż. Łukasz Miszczyszyn	04.2019	
3	drogowa	Asystent	Bogdan Wolski ANB-513/1/11/84	04.2019	

O P I S T E C H N I C Z N Y

do A K T U A L I Z A C J I

PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO na

- przebudowę drogi gminnej Nr.111 964 L ul. NOWY ŚWIAT w Żurawcach km 0+006 do km 0+896 o długość: 0,890 km , inwestor gmina Lubycza Królewska powiat Tomaszów Lubelski .

I. - PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem Nr. 12/2019 z dnia 29-03-2019 r.
- Mapa Zasadnicza sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, wydana przez : Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Lub. nr. 6642557.2019 z dnia 26-03-2019 r.
- Uproszczona Dokumentacja Projektowa , na Przebudowę/Modernizację drogi gminnej Nr. 111 964 L ul. Nowy Świat w Żurawcach gmina Lubycza Królewska - opracowana przez Wolski Bogdan w kwietniu 2015 roku .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie Warunków Technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie Warunków Technicznych , jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie .
- Własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie w kwietniu 2019 r.
- Normy i normatywy do projektowania aktualne na dzień wykonania zlecenia
- Dostępna literatura techniczna

II. - PRZEDMIOT i ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie Aktualizacji istniejącej Uproszczonej Dokumentacji Projektowej opracowanej na :

1- Przebudowę - modernizację drogi gminnej Nr. 111964 L o dług. 0,890 km , zlokalizowanej na działce nr. 468 obręb w Żurawcach .

2 - Przebudowę dwu istniejących przepustów w ciągu projektowanej ul. Nowy Świat na rowach odwadniających pola uprawne .

Aktualizacja w/w projektu polegać będzie na sporządzeniu opracowania projektowego obejmującego przebudowę drogi gminnej tj. ul Nowy Świat wraz z lokalizacją przebudowy przepustów pod tą drogą .

Opracowanie niniejszego projektu wynika z konieczności zgłoszenia robót budowlanych do Organu Nadzoru Budowlanego .

III. - OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej , ul. nowy Świat w Żurawcach ; rozpoczyna się w km 0+006 od krawędzi drogi powiatowej Korhynie - Żurawce - Ruda Żurawiecka w miejscowości Żurawce . Na odcinku do km 0+640 posiada nawierzchnię utwardzoną niesortem kamiennym , o przekroju szlakuowym i szer. nawierzchni 3,5 mb . z obustronnymi poboczami i rowami przydrożnymi . Istniejąca nawierzchnia jest zdeformowana i posiada liczne wyboje . Rowy przydrożne wymagają odnowy . W dalszej części tj. od km 0+640 do km 0+896 droga posiada nawierzchnię gruntową , gdzie wymagane jest wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni .

IV. UZASADNIENIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Celem przebudowy drogi gminnej , jest usprawnienie układu komunikacyjnego na obszarze wsi Żurawce , jednocześnie stworzy dogodny wyjazd do sąsiednich miejscowości .

V. URZĄDZENIA I UZBROJENIA TERENU

- Na przewidywanym do przebudowy odcinku drogi gminnej Nr.111 964 L nie występują kolizje z urządzeniami obcymi , wymagające przebudowy .

W sąsiedztwie pasa drogowego przebiega linia kablowa telekomunikacyjna ,
oraz w dwu miejscach przechodzi pod projektowaną ulicą .

VI. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. - PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- Klasa techniczna proj. drogi - D (dojazdowe)
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Typ przekroju normalnego : - szlakowy - zgodnie załączonymi przekrojami normalnymi
- Długość projektowanego odcinka : - droga gminna - 890,0 mb.
- Szerokość nawierzchni - 1 x 3,5 mb.
- projektowane chodniki - brak
- kategoria ruchu - KR -1
- Obciążenie - 80 kN/oś

2. - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1: 500 , oraz własnych pomiarów w terenie , jak również uzgodnień z inwestorem.

- Projektowany odcinek drogi gminnej nr.111 964 L o dług. 0,890 mb .
rozpoczyna się w km 0+006 od krawędzi pasa drogowego , drogi
powiatowej Korhynie - Żurawce - Ruda Żurawiecka w miejscowości Żurawce

Trasę drogi w planie sytuacyjnym zaprojektowano przy założeniu optymalnego wykorzystania pasa drogowego, oraz uniknięcia kolizji z obcą infrastrukturą

techniczną . Na odcinku od km 0+006 do km 0+040 szerokość projektowanej nawierzchni wynosi 5,0 mb. jako włączenie do progi powiatowej , na dalszym odcinku tj. do km 0+640 droga projektowana jest o szerokości 3,5 mb . W km 0+473 przewidziano mijankę o szer. nawierzchni 5,0 mb. promienie łuków poziomych od R-100 mb. do R- 500 mb. Spadki poprzeczne jezdni o i-2% oraz poboczy o i-6% do 8% . Poszerzenia na mijankach i na łukach poziomych przedstawiono w Zestawieniu Robot Nawierzchniowych , ponadto lokalizację zjazdów pokazano na Planie Zagospodarowania Trenu ,Profilu Podłużnym , oraz Wykazie Zjazdów .

3. - PROFILE PODŁUŻNE

Niweletę projektowanych ulic zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu , dowiązując się wysokościowo do istniejących nawierzchni na skrzyżowaniach , oraz wjazdów do posesji , tak aby można było skutecznie odprowadzić wody opadowe .

4. - PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcje nawierzchni - **drogi ul. Nowy Świat** przyjęto w oparciu o obliczenia konstrukcyjne dla nawierzchni drogowych , przy założeniu kategorii ruchu KR-1 , dla gruntów średnich , oraz w uzgodnieniu z Inwestorem .

Dla projektowanej odcinka drogi w km 0+006 do km 0+640 przyjęto przekrój konstrukcyjny dla wzmocnienia istniejącej nawierzchni , jak pokazano w Przekrojach Normalnych :

- warstwa ścieralna o grub. - 3 cm. AC 11S (w/g WT 2 2014)
- warstwa wiążąca o grub. - 4 cm. AC 11 W (w/g WT 2 2014)
- podbudowa z kruszywa stabilizow. cement 3% - grub. 12,0 cm.
- Wyrównanie ubytków w przekroju poprzecznym i podłużnym

Natomiast w km 0+640 do km 0+896 przyjęto przekrój konstrukcyjny jak dla nowej nawierzchni jak pokazano w Przekrojach Normalnych :

- warstwa ścieralna o grub. - 3 cm. AC 11S (w/g WT 2 2014)
- warstwa wiążąca o grub. - 4 cm. AC 11 W (w/g WT 2 2014)
- podbudowa z kruszywa stabilizow. cement 3% - grub. 20,0 cm.
- w-wa podbudowy pomoc. z gruntu stabilizowanego cementem .
- o grub. - 15 cm.
- w-wa filtracyjna z piasku - grub. - 15,0 cm.

W załączniku PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE pokazano szczegółowo przyjętą lokalizację dla poszczególnych projektowanych dróg.

- Konstrukcję nawierzchni - **Zjazdów do posesji** dla drogi gminnej i wewnętrznej przyjęto :

- warstwa ścieralna o grub. - 3 cm. AC 11S (w/g WT 2 2014)
- podbudowa krusz.stab.cem3% - o grub. 20,0 cm
- w-wa odsączająca z piasku grub .15 cm (w/g WT 1 2014)

W załączniku PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE pokazano szczegółowo przyjęte szerokości , oraz lokalizację poszczególnych projektowanych dróg .

5. PRZEPUSTY

Na projektowanym odcinku przewidziano do przebudowy dwa istniejące przepusty rurowe na przepusty z rur PCV 800 mm. w km 0+219 o dług. L - 10 mb. , oraz w km 0+535 o dług L - 10 mb.

VII. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać z zapewnieniem spełnienia wymagań norm "Drogi samochodowe . Roboty ziemne .Wymagania i badania" .

Bilans robót ziemnych wyliczono analitycznie

Zaplanowano następujące roboty ziemne :

- roboty ziemne poprzeczne wykonane ręcznie
- roboty ziemne poprzeczne wykonane koparką
- roboty ziemne wykonane koparką z transportem samochodowym na średnią odległość do 5,0 km
- formowania i zagęszczania nasypów

Roboty ziemne w obrębie istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie , z ewentualnym wykonaniem wykopów kontrolnych w celu uściślenia lokalizacji istniejących przewodów . Każdorazowo należy powiadamiać właściciela tych urządzeń , zgodnie z wytycznymi podanymi w ich uzgodnieniach , które są załączone do tego opracowania projektowego .

VIII O D W O D N I E N I E

Na projektowanym odcinku ul. Nowy Świat przewidziano odwodnienie ze spływem powierzchniowym wód do istniejących rowów przydrożnych . Cały system odprowadzenia wód opadowych utrzymano w/g stanu istniejącego .

Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni , oraz kierunki spływu wód opadowych pokazano na Planie Zagospodarowania Terenu .

IX. O Z N A K O W A N I E

Dla właściwego oznakowania projektowanej ulicy opracowano Projekt Stałej Organizacji Ruchu , która stanowi integralną część niniejszego opracowania .

X. U W A G I K O Ń C O W E

Podawane w dokumentacji projektowej typy urządzeń lub wyrobów , oraz ich producenci , należy traktować je jako przykładowe . Do realizacji zadania mogą być stosowane urządzenia lub wyroby równoważne o wymaganych parametrach technicznych jak wskazano w dokumentacji projektowej , a dopuszczone są one do stosowania w krajach Unii Europejskiej .

Opracował :

P R O J E K T

Z G Ł O S Z E N I O W Y

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

OBIEKT : - Przebudowa drogi gminnej Nr.111 964 L

ulica: **NOWY ŚWIAT** w **ŻURAWCACH**

o **dług. 0,890 km**

Działki Nr : **nr. 468** obręb **Żurawce**

INWESTOR : **Gmina Lubycza Królewska**

22-680 Lubycza Królewska ; ul. Kolejowa 1 .

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	drogowa	Projektant	inż. Wojciech Miszczyszyn ANB-513/1/30/84	04.2019	
2	drogowa	Asystent	inż. Łukasz Miszczyszyn	04.2019	
3	drogowa	Asystent	Bogdan Wolski ANB-513/1/11/84	04.2019	

